

25

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Job Stress on Air Traffic Controller at Sultan Hasanuddin International Airport Makas**
 Penulis Artikel Ilmiah : **Andi Mifta Farid Panggeleng, Lalu Muhammad Saleh, Darmawansyah, Yahya Thamrin Syamsiar S Russeng, Anwar Mallongi**
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **International Journal of Advanced Science and Technology**
 b. Nomor/Volume/Hal : **8/29/5917-5924**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **2020**
 d. Penerbit : **Science & Engineering Research Support Society**
 e. Jumlah halaman : **8 (Delapan)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beripada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Telah dilakukan dgn software turutn dgn nilai hasil turutn sebesar 16 %
2	Linearitas	Linearitas menunjukkan sangat linear karena terkait k3 khususnya kerja k3 penerbangan pada karyawan ATC yang ada di bandara makassar.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

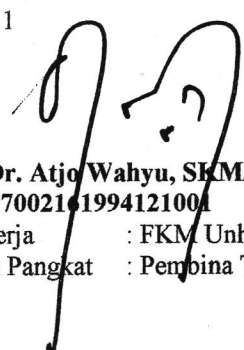
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (40)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Anggota					16 (40%)

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Kelengkapan dan kesesuaian unsur telah terpenuhi dgn terdapat judul dan pendahuluan, abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan diskusi sampai kesimpulan dan daftar pustaka
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sangat mendalam dgn meneliti aspek k3 terutama k3 penerbangan, dimana diteliti pengaruh umur, shift kerja, mata kerja, beban kerja diaitkan dengan stress kerja karyawan air nav yang ada di bandara sultan Hasanuddin Makassar.
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Data dan metodologi sangat bagus dan lengkap karena adanya umur-umur pengelola analisis data serta menggunakan desain cross sectional studi studi ini menggunakan regresi logistik dalam analisisnya dgn melakukan analisis pengaruh umur, shift kelainan, shift kerja, mata kerja, beban kerja terhadap stress kerja karyawan air nav yang ada di bandara .
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Artikel dapat dilihat pada laman http://serst.org/journals/index.php/IJAST/article/view/13302/18963 dan dipublikasi pada jurnal scopus aa.

Makassar, November 2021

Penilai 1


 Prof. Dr. Atjo Wahyu, S.KM., M.Kes.

NIP 197002161994121001

Unit Kerja : FKM Unhas

Jabatan Pangkat : Pembina Tk 1 (Gol: IV/b)

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Job Stress on Air Traffic Controller at Sultan Hasanuddin International Airport Makas**
 Penulis Artikel Ilmiah : **Andi Mifta Farid Panggeleng, Lalu Muhammad Saleh, Darmawansyah, Yahya Thamrir Syamsiar S Russeng, Anwar Mallongi**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **International Journal of Advanced Science and Technology**
 b. Nomor/Volume/Hal : **8/29/5917-5924**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **2020**
 d. Penerbit : **Science & Engineering Research Support Society**
 e. Jumlah halaman : **8 (Delapan)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beripada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Job stress on ATC at Sultan Hasanuddin article ini memiliki turnitin 16 %.
2	Linearitas	Kajian linearitas menunjukkan hasil sangat linear karena terkait k3 khusus topik k3 Penerbangan pada petugas ATC yang ada di Bandara Hasanuddin.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (40)					Nilai Akhir Yang Diperole
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	12					12
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Anggota					16/40,

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Kelengkapan dan kesesuaian unsur telah sangat baik diurai dengan menya jikan mulai dari abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan diskusi sampai kesimpulan dan daftar pustaka.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Artikel telah dibahas secara mendalam dengan mengkaji aspek k3 tentang k3 penerbangan. Mengkaji tentang job stress atau stres kerja pada ATC yang ada di Bandara Makassar yang dikaitkan dengan umur, jenis kelamin, masa kerja, shift kerja, beban kerja pada karyawan ATC.
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Kelengkapan dan kemutakhiran data sangat bagus dan lengkap karena adanya unsur-unsur pengolahan dan analisis data serta menggunakan desain cross sectional studi. Studi ini menggunakan uji chi-square dan regresi logistik dalam analisisnya dengan melihat pengaruh umur, jenis kelamin, masa kerja, shift kerja, beban kerja terhadap job stress pada karyawan ATC di Air Nav cabang Makassar.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Artikel ini diterbitkan pada jurnal bereputasi Scopus Q4 dan dapat di akses pada link https://serse.org/journals/index.php/IJAST/article/view/3338

Makassar, November 2021

Penilai 2



Prof. Dr. Stang, M. Kes

NIP 196507121992021002

Unit Kerja : FKM Unhas

Jabatan Pangkat : Pembina Utama Muda (Gol. IV/c)